बागमती प्रदेश सरकार

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

हेटौंडा, नेपाल

आ.व ०८१/८२ को वार्षिक प्रगति समीक्षा तथा आगामी कार्ययोजना

प्रस्तुतकर्ता

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वित्तीय प्रगति

विवरण	बिनियोजन(रु हजारमा)	खर्च(रु हजारमा)	वित्तीय प्रगती
चालु खर्च	४३९६७८	२९७३७२	६७.६३%
पुँजीगत खर्च	२२६९३९०६	१७०४६८१६	७५.१२%
कुल खर्च	२३१३३५८४	१७३४४१८८	७४.९७%

बजेट उपशीर्षकगत बजेट र खर्च

२. चालु र पुँजीगत खर्च शिर्षकको प्रगति विवरण										
आर्थिक वर्ष २०८१/८२									(रु.हजारमा)	
क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट			खर्च			खर्च प्रतिशत	
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत
१	३३७०००११	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय	८२०८८	१८०७०७.३५	२६२७९५.३५	४७२३०	६६६३५	११३८६६	५७.५४	३६.८७
२	३३७०००१५	प्रादेशिक लोकमार्ग	०	२९५५६४६.६७	२९५५६४६.६७	०	२१३५७५२	२१३५७५२		७२.२६
३	३३७०००१६	प्रादेशिक मार्ग	०	५४१२६४८.८७	५४१२६४८.८७	०	४३१००६१	४३१००६१		७९.६३
४	३३७०००१७	शहरी तथा स्थानीय सडक	०	५४५५६४८.३२	५४५५६४८.३२	०	४३१६४४६	४३१६४४६		७९.१२
५	३३७०००१८	प्रादेशिक सडकपुल तथा झोलुङ्गेपुल	०	२४१८५००.७४	२४१८५००.७४	०	१९५९०५७	१९५९०५७		८१
६	३३७०००१९	सडक मर्मत सम्भार, सुरक्षा तथा अन्य पूर्वाधार	०	२५५००४.०५	२५५००४.०५	०	२१०७६१	२१०७६१		८२.६५
७	३३७००१२१	बागमती प्रदेश जनता आवास कार्यक्रम	०	८००००	८००००	०	५१२५४	५१२५४		६४.०७
८	३३७०१०११	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय	४४१९९	२६२३७०	३०६५६९	२७०६५	२०८३८८	२३५४५३	६१.२३	७९.४३

बजेट उपशीर्षकगत बजेट र खर्च

आर्थिक वर्ष २०८१/८२						(महिना देखि : श्रावण महिना सम्म : हाल)				(रु.हजारमा)	
क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट			खर्च			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
९	३३७०१०१२	पूर्वाधार विकास कार्यालयहरु	१८५०८७	१०९६५०	२९४७३७	१३४२८३	५५२५८	१८९५४१	७२.५५	५०.३९	६४.३१
१०	३३७०४०११	शहरी विकास तथा भवन कार्यालयहरु	९६०००	४३९१४७९.६७	४४८७४७९.६७	७६०६१	३१२५६४४	३२०१७०४	७९.२३	७१.१८	७१.३५
११	३३७९११३९	आवास व्यवस्था कार्यक्रम(संघ शसर्त अनुदान)	०	५५६००	५५६००	०	४५४	४५४		०.८२	०.८२
१२	३३७९११४०	झोलुंगे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम(संघ शसर्त अनुदान)	०	८०००	८०००	०	१५८३	१५८३		१९.७९	१९.७९
१३	३३७९११४१	स्थानीय स्तरका सडकपुल तथा सामुदायिक पहुंच सुधार परियोजना(संघ शसर्त अनुदान)	०	१९००००	१९००००	०	१६२२९४	१६२२९४		८५.४२	८५.४२
१४	३३७९११४५	ग्रमिण सडक संजाल सुधार आयोजना -ए एफ(संघ शसर्त अनुदान)	३२३०४	९१८६५०	९५०९५४	१२७३३	४४३२२९	४५५९६२	३९.४२	४८.२५	४७.९५
कुल जम्मा			४३९६७८	२२६९३९०६	२३१३३५८४	२९७३७२	१७०४६८१६	१७३४४१८८	६७.६३	७५.१२	७४.९७

पूर्वाधार कार्यालयगत पुँजीगत बजेट र खर्च

पूर्वाधार कार्यालयहरुको प्रगति विवरण २०८१/८२

कुल खर्च/कुल बजेट	जिल्ला		जम्मा	खर्च %
	सिन्धुपाल्चोक	बिनियोजन	1,830,748,000.00	72.539%
		खर्च	1,328,013,884.45	
	दोलखा	बिनियोजन	744,941,000.00	86.311%
		खर्च	642,969,343.00	
	रामेछाप	बिनियोजन	855,564,650.00	64.282%
		खर्च	549,974,803.91	
	सिन्धुली	बिनियोजन	1,608,923,000.00	80.331%
		खर्च	1,292,471,486.72	
	मकवानपुर	बिनियोजन	2,022,850,000.00	82.103%
		खर्च	1,660,818,706.48	
	चितवन	बिनियोजन	1,034,700,000.00	73.546%
		खर्च	760,980,123.42	
	धादिङ्ग	बिनियोजन	1,976,123,000.00	78.993%
		खर्च	1,561,007,354.43	
	नुवाकोट	बिनियोजन	2,082,004,000.00	89.051%
		खर्च	1,854,040,017.30	
	रसुवा	बिनियोजन	483,850,000.00	93.982%
		खर्च	454,731,760.00	
	ललितपुर	बिनियोजन	2,081,253,000.00	72.270%
		खर्च	1,504,127,095.18	
	काभ्रे	बिनियोजन	1,979,950,000.00	72.633%
		खर्च	1,438,091,202.00	
	RCIP	बिनियोजन	950,954,000.00	47.948%
		खर्च	455,962,068.64	
	जम्मा बिनियोजन		17,651,860,650.00	76.497%
	जम्मा खर्च		13,503,187,845.53	
	खर्च %		76.497%	

शहरी कार्यालयगत पुँजीगत बजेट र खर्च (बजेट रु हजारमा)

क्र.सं.	कार्यालयको नाम	कुल बजेट	आ. व. २०८१/८२ को		कैफियत
			खर्च	खर्च प्रतिशत	
१	शहरी बिकाश तथा भवन कार्यालय मकवानपुर	१३५६३००	९२३९०९	६८%	
२	शहरी बिकास तथा भवन कार्यालय नुवाकोट	७९०६००	५८८६८४	७४%	
३	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय काठमाडौं	११९०६६७	७८२४९३	६६%	
४	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय सिन्धुली	४३३४४६	३४४२२६	७९%	
५	शहरी बिकाश तथा भवन कार्यालय काभ्रे	६८४५६७	५४९३८०	८०%	

आ.व २०८१/८२ को बजेट कार्यान्वयन सन्दर्भ

- गत आ.व. मा सम्पन्न हुन नसकेका तथा चालु आ.व. को बार्षिक कार्यक्रममा नपरेका करिब २२ वटा अधुरा योजना सम्पन्न गर्नको लागि चालु आर्थिक बर्षको स्वीकृत बार्षिक कार्यक्रममा नया क्रियाकलाप थप गरि बजेट बाँडफाड तथा विनियोजन भएको ।
- मातहत निकायबाट प्राप्त कार्यक्रम संसोधन/रकमान्तर प्रस्तावहरु उपर कारबाही भएको। साथै नेपाल सरकारबाट प्राप्त हुने अनुदानहरुको रकमान्तरको सहजीकरणको लागि अर्थ मन्त्रालय संग समन्वय भएको ।
- रुबी भ्याली लगायत HDI मा पछाडी परेका अन्य पालिकाहरुको पूर्वाधार विकासको लागि कार्यालयहरुमा बजेट बाडफाड भइ कार्यन्वयन भएको
- जोखिमयूक्त बस्ति स्थान्तरण सम्बन्धि अध्ययन कार्यको लागि कार्यालयहरुमा बजेट बाडफाड भइ कार्यन्वयन भएको

बजेट कार्यान्वयन सन्दर्भ

- बागमती प्रदेश आयोजनाको बहुबर्षीय ठेक्कासम्बन्धी मापदण्ड, २०८१ ले तोकेबमोजिम अवधि (माघ मसान्त) भित्र मातहत निकायबाट प्राप्त प्रस्तावित ३७४ वटा आयोजनाहरुको बहुबर्षीय/ श्रोत सहमति प्राप्ति भइ खरिद प्रक्रिया अगाडि बढाईएको ।
- आ.व २०८२/८३ मा कार्यन्वयन हुने गरि समपुरक अनुदान तर्फ क्रमागत र नया गरि कुल ९ वटा योजना प्राप्त भएको ।
- २०८१/६/११ र १२ गतेको अविरल वर्षाका कारण क्षेतिग्रस्त आयोजनाहरुको तत्काल सुचारुको व्यवस्थापन गर्न प्रदेश सरकारबाट रु १५ करोड २५ लाख बजेट बियोजन भएको । साथै विपदबाट क्षेति पुगेका सडक तथा सडक संरचनाहरुको पुनर्निर्माण तथा पुनर्स्थापनको लागि नेपाल सरकार राष्ट्रिय विपद जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन प्राधिकरणमा बजेट व्यवस्थापनको लागि आन्तरिक मामिला तथा कानून मन्त्रालय मार्फत करिब ५ अर्ब ५० करोड बजेट सहितको Post Disaster Recovery Framework(PDRF) कार्ययोजना पेश गरिएको ।

आ.व. २०८१/०८२ मा तयार भएका ऐन, नियमावली तथा कार्यविधि

- बागमती प्रदेशको भवन निति, २०८१
- प्रादेशिक जग्गा एकीकरण योजना सञ्चालन सम्बन्धी ऐन को मस्यौदा, २०८१
- प्रदेश एकिकृत बस्ती बिकास कार्यान्वयन कार्यविधि, २०८१
- रूबी भ्याली लगायत मानव विकास सुचांक (HDI) मा पछाडी परेका स्थानिय तहहरूको एकिकत पूर्वाधार विकास कार्यक्रमलाई व्यवस्थित गर्न 'कार्यक्रम कार्यान्वयन कार्यविधि, २०८१
- आन्तरिक नियन्त्रण प्रणाली २०८१

आ.व. २०८१/८२ मा सम्पादन भएका अन्य कार्यहरु

- प्रादेशिक राजधानी हेटौंडाको बृहत तथा ब्यवस्थित गर्न "बृहत हेटौंडा शहर गुरुयोजना" तयार भएको
- प्रदेश स्तरिय सरकारी भवन व्यवस्थापन सुचना प्रणाली (BMIS) तयार भएको
- "प्रदेश सहरी नीति" स्वीकृतिको प्रकृयामा रहेको
- "प्रदेश भवन नीति" स्वीकृत भएको
- हेटौंडा उपमहानगरपालिका वडा नं १६,१७,१८ भित्र जग्गा विकास (Land Pooling) सम्भाव्यता अध्ययन कार्यक्रम सम्पन्न भएको
- "बागमती प्रदेश, प्रदेश बस्ती विकास तथा जग्गा एकीकरण सम्बन्धी ऐन" को मस्यौदा तयार भएको
- बागमती प्रदेश अन्तर्गत पालिका केन्द्र तथा बजार केन्द्रहरुको शहरी पूर्वाधार निर्माणको सम्भाव्यता अध्ययन कार्य सम्पन्न भएको

आ.व. २०८१/८२ मा सम्पादन भएका अन्य कार्यहरु

- बागमती प्रदेश, शिव सर्किट को सम्भाव्यता अध्ययन कार्य सम्पन्न भएको ।
- प्रदेश बाट संचालन भएका रुग्ण आयोजनाहरुको पहिचान एवम् सुझाव समिति गठन गरि रुग्ण आयोजना हरुको पहिचान गर्ने कार्य निरन्तर भइ रहेको
- असोज १० देखि १२ सम्म भएको अविरल वर्षा एवम् राष्ट्रिय विपदबाट भएको क्षति भएका सडकहरुको सूचना संकलन, आवत जावत सुचारु गर्न साथै समस्याहरुको पहिचान एवम् समाधानको लागि दुर्त प्रतिकार्य टोलि (QRT) गठन भई महत्वपूर्ण सडकहरुमा भएको आवत जावतको सहजीकरणको लागि पहल कदमी भएको

सडक पुल तथा अन्य पूर्वाधार तर्फ आ.व. २०८१/८२ को भौतिक उपलब्धि

क्र.सं.	विवरण	एकाई	आ.व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ.व. २०८१/८२ को प्रगति	कैफियत
			कुल जम्मा		
१.१	नयाँ ट्रयाक निर्माण	कि.मि.	92.39	90.42	
१.२	ग्राभेल स्तरमा सडक स्तरोन्नति	कि.मि.	197.60	148.93	
१.३	कालोपत्रे स्तरमा सडक स्तरोन्नति	कि.मि.	284.05	174.48	
१.४	ढलान स्तरमा सडक स्तरोन्नति	कि.मि.	218.80	187.74	
२	सडक मर्मत सम्भार		727.12	703.65	
३.१	सडक पुल	गोटा	59.00	37.00	
३.२	झोलुंगे पुल	गोटा	13.00	7.00	
३.३	कलभर्ट	गोटा	79.00	77.00	
४.१	सरकारी भवन	गोटा	26.00	11.00	
४.२	सामुदायिक भवन	गोटा	466.00	305.00	
५.१	पार्क र अन्य संरचना	गोटा	274.00	187.00	
६.१	चेपांग, बनकरिया,माझी,बोटे एकीकृत बस्ति तथा आबास निर्माण कार्यक्रम धादिंग चितवन मकवानपुर	गोटा	523.00	320.00	
६.२	जनता आवास कार्यक्रम (संघ शसर्त अनुदान तर्फ)	गोटा	55.00	0.00	
६.३	जनता आवास कार्यक्रम (प्रदेश)	गोटा	145.00	30.00	
६.४	खरको छाना उन्मुलन कार्यक्रम	गोटा	1756.00	645.00	

आ.व २०८१/८२ राजस्व संकलन सम्बन्धि विवरण रु हजारमा

क्र.सं.	राजश्व ख.शी.नं.	राजश्व शीर्षक	आ.ब.२०८१/८२ मा संकलित रकम	कैफियत
१	१४२२९	अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क	१५९८५.८५	
२	१४३१२	प्रशासनिकदण्ड, जरिवाना र जफत	२७५३१.१७१	
३	१४५२९	अन्य राजश्व	१६७.९४६	
४	१५१११	बेरुजु	१३४९१.४५	
५	१४२२४	परीक्षा शुल्क	३०	
जम्मा			५७२०६.४१७	

कुल राजश्व संकलन भएको रकम रु ५ करोड ७२ लाख ६ हजार

रुग्ण आयोजनाहरूको व्यवस्थापन तर्फ

मन्त्रिस्तरिय प्रथम निर्णयबाट मन्त्रालयमा बिगतका आर्थिक बर्ष देखि समस्याग्रस्त रुग्ण-आयोजनाहरुको पहिचान, व्यवस्थापन र सहजीकरण गरि समस्या समाधान गर्ने/गराउने र निर्माण सम्पन्न गराउने उद्देश्यले **"रुग्ण आयोजनाहरुको पहिचान तथा सहजीकरण समिति"** गठन भएको फलस्वरूप, अध्ययन पश्चात;

✓ शुरुवातमा यस मन्त्रालय अन्तर्गत ५५ ओटा रुग्ण-आयोजनाहरू पहिचान गरिएको,

बिभिन्न चरणको छलफल, अनुगमन, सहजीकरण तथा समन्वय र निर्देशन पश्चात हाल सम्म **"२१ ओटा योजनाहरूको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको र बाकि ३४ ओटा योजनाहरूमा निर्माण कार्य सुचारू भएको"**

सम्पन्न भएका रुग्ण आयोजनाहरू:

क) मन्थली राल्टार सालु सडक अन्तर्गत अर्चले (नवलपुरफेदी) सालु पुछाप (समलीस्थान) जोडने रणजोर खोला सडकपुल, रामेछाप (सडक पुल)

ख) टुङ्गन खोला पुल निर्माण लेले चन्दनपुर सडक, काभ्रे

ग) बागेश्वरी उर्लेनी काल्चे सडक माला भञ्याङ्ग सडक, विदुर, लिखु ,सूर्यगढी र तादी गा.पा.,नुवाकोट

घ)बाराही शक्ति मा.वि.बाडरे बस्नेत गाउँ बेलकोटगढी न.पा.,सडक, नुवाकोट

ङ)सितली मेलुंगमाने बुद्धचोक सडक स्तरोन्नति, दोलखा

च) नमुना मच्छिन्द्र क्याम्पस (सामुदायिक भवन निर्माण), लगनखेल ललितपुर

छ) कमलाखोच न.पा. एकीकृत जग्गा विकास कार्यक्रमको भौतिक पूर्वाधार निर्माण, सिन्धुली

ज) पिङ्थली रजवास भुमिचुलि सडक, रोशी गा.पा., काभ्रे

झ) झौखेल कबासेखोला सडक पुल निर्माण, चाँगनारायण न.पा. ३ चाँगनारायण न.पा. ३ भक्तपुर

रुग्ण आयोजनाहरूको व्यवस्थापन तर्फ

सम्पन्न भएका रुग्ण आयोजनाहरू:

ञ) खावा बडालगाउँ कल्छे ठुलीटार सडक धुलिखेत ८, काभ्रे
ट) अस्पताल मार्ग र सहायक अस्पताल मार्ग सडक स्तरोन्नति ,बनेपा ५
ठ) मध्यपुर थिमी नगरपालिका वार्ड नम्बर ७ सम्भावना चोक सडक निर्माण
ड) चानपा -१ सत्संग पाटि -चारघरे टोल-मूल बाटो चानपा -१ भक्तपुर
ढ) च्यामासिङ नाला बनेपा सडक भक्तपुर (खण्ड-क)
ण) ग्वार्के-पनौती-डाँडापारी सडक, काभ्रे
त) सल्लाघारी दुवाकोट सडक, भक्तपुर
थ) च्यामासिङ नाला बनेपा सडक, भक्तपुर (खण्ड-ख)
द) किस्पाङ गा.पा.१ वडा कार्यालय देखि साल्मे म्याघङ गा.पा.२ बर्चेत बुङताङ देउराली चिउरी भन्ज्याङ लामिडाँडा सामरी भन्ज्याङ देखि तारकेश्वर गा.पा.१ दाङसिङ जोड्ने मोटरबाटो
ध) चरिकोट देउराली कालिन्चोक (चरिकोट कालिन्चोक टु-टु वान विगु) सडक, दोलखा
न) सितली मेलुंगमाने बुद्धचोक सडक स्तरोन्नति, दोलखा
ऩ) कुखरेनी खोला पूल, मकवानपुर

मातहत निकायहरुबाट पहिचान भएका समष्टिगत बिषयहरु/समस्याहरु

- जनशक्तिको अभाव, आवश्यकता अनुसारको प्राविधिक दरबन्दी नरहेको
- अत्याधिक संख्यामा साना प्रकृतिका योजना संख्या; साना प्रकृतिका योजना कार्यन्वयनमा अधिकांश समय तथा मानव संसाधन प्रयोग गर्नुपरेको हुँदा महत्वपूर्ण ठुला प्रकृतिका योजनामा गुणस्तर नियन्त्रण र ठेक्का व्यवस्थापनमा समस्या देखिएको
- उपभोक्ता समिति गठन तथा संचालन सम्बन्धि कार्यविधि नभएको
- कार्यालय भवन र सवारी साधन को यथेष्ट व्यवस्था गर्नुपर्ने, कार्यालय भवन निर्माण गर्न जग्गा व्यवस्थापन हुन नसकेको
- वन क्षेत्रको जग्गा प्राप्ति तथा रुख हटाउने प्रक्रिया झन्झटिलो भएको
- संघीय सशर्त तर्फका योजनामा बजेटको कमि, प्रस्तावित योजना छुट हुने गरेको, कार्यक्रम संसोधन र रकमान्तर प्रक्रियामा समस्या

मातहत निकायहरुबाट पहिचान भएका समष्टिगत बिषयहरु/समस्याहरु

- एकीकृत विकास कार्यक्रमको अख्तियारी (माघ महिना) ढिलो आएको
- आर्थीक वर्षको सुरुवातमै कुन आयोजना बहुबर्षीय गर्ने भनि तय हुनुपर्ने
- PRTMP मा सिमित रही आयोजनाहरु आउनु पर्ने
- Arbitration सम्बन्धी काममा Legal Assistance को अभाव
- योजना कार्यान्वयनको क्रममा संघ, प्रदेश तथा स्थानीय तहका जनप्रतिनिधिहरूबीच उत्पन्न वैचारिक मतभेदका कारण विवाद हुने अवस्था देखा पर्ने गरेको
- सडक मर्मतसम्भारमा न्युन बजेट विनियोजन; असिमित अपेक्षा
- योजनामा विभिन्न निकायबाट पनि बजेट विनियोजन हुनु

लक्ष्य अनुसार विनियोजित बजेट खर्च हुन नसक्नुका कारण :

- पूर्व तयारि (डी.पी.आर., जग्गा यकिन, वातावरणीय अध्ययन, कार्यविधि, मापदण्ड, रुख कटान, घर टहरा क्षतिपूर्ति इत्यादि) नभएका योजनाहरु स्वीकृत वार्षिक कार्यक्रममा समावेश हुनु,
- बहुबर्षीय आयोजनाका रुपमा कार्यान्वयन गर्नुपर्ने आयोजना स्वीकृतिमा भएको ढिलाई,
- धेरै संख्यामा भएका स - साना टुक्रे योजनाहरुको कार्यान्वयन,
- जनशक्ति तथा सवारी साधनको अपर्याप्तता,
- संघीय शसर्त अनुदान अन्तर्गतका आयोजनाहरुमा न्यून बजेट विनियोजन तथा कार्यक्रम छुट
- बजेट कार्यान्वयन गर्न आवश्यक कार्यविधि, मापदण्ड आदिको निर्माणमा भएको ढिलाई,
- कतिपय प्रगति हासिल गरेका योजनामा न्यून बजेट विनियोजन ।

मन्त्रालयले अन्तर्गत निकाय/कार्यालयहरुका समस्या समाधान गर्न गरेका पहलहरु

- कर्मचारी ब्यवस्थापनको सन्दर्भमा मन्त्रालयवाट माग आकृती फारम भरी लोक सेवामा मागगरी पठाईएको, आयोजनाहरुको लागि अस्थायी दरवन्दी स्वीकृतीको लागि प्रस्ताब गरीएको
- पटके (साना) योजनाहरुको समस्या एकदमै चुनौतीपुर्ण हुदै गएकोमा नेपाल सरकारको ३ करोड भन्दा साना आयोजना सशर्त आयोजनाको रुपमा प्रदेशमा प्राप्त भएको छ र सोही अनुरुप प्रदेश सरकारवाट रु २५ लाख भन्दा साना आयोजना स्थानीयस्तरमा वित्तिय हस्तान्तरण गर्न प्रयास गरिएको
- कुन योजनालाई स्रोत सुनिस्चितता/बहुबर्षीय बनाउने भनी निर्णय गर्ने प्रक्रिया सुरु गरिएको
- Arbitration सम्बन्धि समस्या समाधान गर्न यातायात पूर्वाधार निर्देशनालयमा सो सम्बन्धि कार्यक्रम रहेको
- Project Bank मा projects हरु प्रविष्टि गर्न सुरुवात गरिएको

मन्त्रालयले अन्तर्गत निकाय/कार्यालयहरुका समस्या समाधान गर्न गरेका पहलहरु

- योजनाहरु कार्यन्वयन गर्नुपूर्व जिल्लाहरुका माननीयज्यु (प्रत्यक्ष /समानुपातिक)हरु संग समन्वय गरि मात्र अगाडी बढ्नको लागि मन्त्रालयले परिपत्र गरेको
- उपभोक्ता समिति लाई यथासम्भव न्यूनीकरण गर्दै लाने भनि परिपत्र गरिएको
- सवारीसाधन, कार्यालय भवन मर्मत सम्भार गर्न बजेट ब्यवस्थापन गरेको साथै नयाँ सवारी साधन खरिदको लागि समन्वयकारी भुमिका खेलेको
- Project Information Management System (PIMS) प्रणालीवाट एकिकृत आयोजनागत सुचना प्रणालीको विकास गरिएको
- एकीकृत विकास कार्यक्रमको लागि Master plan बनाई कार्यविधि बनाउने छलफल भएको
- संघीय सशर्त तर्फका योजनामा बजेटको कमि, प्रस्तावित योजना छुट हुने गरेको, कार्यक्रम संसोधन र रकमान्तर प्रक्रियामा समस्या हुने गरेकोमा मन्त्रालयले संघीय मन्त्रालय/विभाग संग समन्वय गरि यथासिघ्र समस्या समाधान गर्न पहल गरेको

मन्त्रालयले अन्तर्गत निकाय/कार्यालयहरुका समस्या समाधान गर्न गरेका पहलहरु

- विपद बाट् सृजित समस्या समाधान गर्न केहि बजेट मन्त्रालयमा एकमुष्ट रुपमा बिनियोजन गरिएको छ र शिघ्र नै आवश्यकता तथा प्राथमिकताका आधारमा बजेट बाँड्फांड को प्रक्रिया अगाडी बढाइने छ
- सडक मर्मतसम्भारमा न्युन बजेट विनियोजन; असिमित अपेक्षा लाई आगामी कार्ययोजनामा ARMP लागु गरि प्राथमिकता अनुसार काम गर्ने
- प्रदेश सरकारले गरेको काममा प्रादेशिक पहिचान देखाउन प्रादेशिक संकेत प्रयोग गर्न परिपत्र गरिएको
- जग्गाको स्वामित्व /भोगाधिकार एकिन गरि गराई मात्र सरकारी भवन/सामुदायिक भवन तथा अन्य सार्वजनिक संरचना हरु निर्माण गर्ने गराउने भनि परिपत्र गरेको
- PRTMP मा सिमित रही योजनाहरु आउनु पर्ने भन्नेमा यथासम्भव राजनैतिक नेतृत्वसंग समन्वय गर्न पहल गरिने
- योजनामा विभिन्न निकायबाट बजेट बिनियोजन भएकोमा मन्त्रलयले सोको विवरण लिई कुन निकायमार्फत योजना कार्यान्वयन हुनु पर्ने हो, सोही निकायमा रकमान्तर गर्ने प्रक्रिया बढाउने

मन्त्रालय अन्तर्गत निकाय/कार्यालयहरुले सेवा प्रवाहका लागि गरेका प्रयासहरु

- सबै योजनाहरुको Pre-feasibility गरि सम्भाव्य नहुने आयोजनाहरु कार्यान्वयन नगरिएको
- ठेक्का व्यवस्थापन लाई चुस्त बनाईएको
- आयोजना निर्माण गर्दा जनप्रतिनिधि र सरोकारवालासँग व्यापक समन्वय कायम गरिएको
- नियमित आन्तरिक बैठकहरू र ज्ञान/अनुभव साटासाट गर्ने गरिएको
- QR Code सहितको नागरिक वडापत्रको व्यवस्था गरेको
- समयमै काम नगर्ने निर्माण व्यवसायीलाई पत्रिकामा सूचना प्रकाशित गरी कार्य प्रारम्भ गराइएको
- कार्यालयका गतिविधि र प्रगतिबारे सामाजिक संजालमार्फत जानकारी उपलब्ध गराउने गरिएको
- रुग्ण आयोजनाहरू समयमै र गुणस्तरीय रूपमा कार्यान्वयन गर्न सक्दो प्रयास गरिएको

प्रदेशस्तरीय विकास समाधान समितिमा पेश गर्नुपर्ने विषय र सुझावहरु

- संघ सशर्त अनुदान अन्तर्गतका बहुबर्षीय सडक तथा सडकपुल योजनामा रकमान्तर गरी बजेट थप घट गर्न सकिने अर्थ मन्त्रालयको नीतिगत निर्णय बमोजिम बजेट थपघट गरी योजना सम्पन्न गर्ने व्यवस्था मिलाउनुपर्ने,
- प्रदेश आयोजना बैंक संचालन गरी प्राथमिकता प्राप्त, पूर्वतयारी सम्पन्न आयोजना मात्र कार्यान्वयनमा लैजानुपर्ने,
- नीति तथा कार्यक्रमसँग दफावाररुपमा तालमेल हुने गरि बार्षिक विकास कार्यक्रमको निर्माण गर्नुपर्ने ,
- प्रदेश यातायात गुरुयोजना अनुसार प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरुको मात्र कार्यन्वयन गर्नुपर्ने, साना र टुक्रे योजानाहरुको संख्या र बजेट वान्छित सिमाभित्र राख्नुपर्ने
- दोहोरो विनियोजन रोक्ने, प्राथमिकता अनुसार बजेट वितरण हुनुपर्ने व्यवस्था मिलाउनुपर्ने

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको चालु आ.व ०८२/०८३ को कार्ययोजना सम्बन्धि

- Climate Resilient Infrastructure Planning Guideline तयार गरि लागु गर्ने
- सडक पूर्वाधारलाई "Livelihood Enhancement" सँग जोडेर आर्थिक, सामाजिक र दिगो रोजगारी सिर्जना गर्ने आधार बनाउने
- वस्ती विकासका लागि आवश्यक कार्यदिशा तय गर्न अध्ययनार्थ विशेषज्ञ कार्यदल (Task Force) गठन गर्ने
- फोहोरमैला व्यवस्थापनका लागि आवश्यक कार्यदिशा तय गर्न अध्ययनार्थ विशेषज्ञ कार्यदल (Task Force) गठन गर्ने

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको चालु आ.व ०८२/०८३ को कार्ययोजना सम्बन्धि

- प्रदेश सडक यातायात गुरुयोजना अनुसारका सडकहरुको अवस्था (Inventory) अध्यावधिक अध्ययन कार्य गर्ने
- प्रादेशिक लोकमार्गका सडकमा ३६ वटा क्रमागत तथा ५ वटा थप नयाँ वहुवर्षीय/श्रोत सुनिश्चितता प्राप्त सडकहरुको निर्माण कार्य सुरु गर्ने
- प्रादेशिक मार्ग अन्तर्गतका सडक १०४ वटा क्रमागत तथा २९ वटा थप नयाँ वहुवर्षीय/श्रोत सुनिश्चितता प्राप्त सडकहरुको निर्माण कार्य सुरु गर्ने
- सहरी तथा स्थानीय सडक आयोजनाहरूको ५२ वटा क्रमागत तथा ८० वटा थप नयाँ वहुवर्षीय/श्रोत सुनिश्चितता प्राप्त आयोजना सहित ३२९४ वटा सहरी तथा स्थानीय सडकहरुको निर्माण कार्य सुरु गर्ने

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको चालु आ.व ०८२/०८३ को कार्ययोजना सम्बन्धि

- प्रादेशिक सडकपूल आयोजनाहरुको९८ वटा क्रमागत तथा ३५ वटा थप नयाँ वहुवर्षीय/श्रोत सुनिश्चितता प्राप्त आयोजना सहित २५७ वटा प्रादेशिक सडकपूल आयोजनाहरुको निर्माण कार्य /अध्ययन कार्य सुरु गर्ने
- प्रादेशिक झोलुंगे पूल आयोजनाहरु१२ वटा क्रमागत तथा ३ वटा थप नयाँ वहुवर्षीय/श्रोत सुनिश्चितता प्राप्त आयोजना सहित २८ वटा प्रादेशिक झोलुंगे पुल आयोजनाहरुको निर्माण कार्य /अध्ययन कार्य सुरु गर्ने
- बागमती प्रदेश शिव सर्किट परियोजना सम्बन्धी अध्ययन कार्य गर्ने
- आधुनिक फोहोरमैला प्रशोधन-केन्द्र निर्माण गर्ने
- परामर्श सेवा खरीदको दररेट बिश्लेषण सम्बन्धी स्टैण्डर्ड नर्म्स तयार गर्ने

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको चालु आ.व ०८२/०८३ को कार्ययोजना सम्बन्धि

- जोखिमयुक्त वस्ती स्थानान्तरण सम्बन्धी २ वटा आयोजनाहरुको निर्माण कार्य सुरु गर्ने
- प्रादेशिक-स्तरको नॉलेज एन्ड टेक्नोलॉजी (के. एन्ड.टी.) पार्क सम्बन्धी अध्ययन कार्य सम्पन्न गर्ने
- पहिरो नियन्त्रण गर्न बायोइंजीनियरिंग प्रविधिमा नवीनतम प्रयोग सम्बन्धी अध्ययन कार्य गर्ने
- “माटो र चुनाको मिश्रण (Stabilized Mud-Lime Mortar) प्रविधि” प्रयोग गरेर जनता आवास कार्यक्रम अन्तर्गत नमूना आवास निर्माण गर्ने

मन्त्रालय मातहतका निकाय/कार्यालयहरुलाई निर्देशनसहितको सुझाव

- मन्त्रालयले निर्धारण गरेको समयसीमाभित्र Reporting र सूचनाहरू उपलब्ध गराउनुहुन
- परिणाममुखी नतिजाका लागि Smart work, Team Work, Network को अवाधरणा लाई पालना गर्नुहुन
- Chain of command maintain गरि कार्यसम्पादन गर्नुहुन
- अनावश्यक खर्च कटौती गरी उपलब्ध बजेट प्रभावकारी प्रयोग गर्नुहुन
- प्रविधि र नवप्रवर्तनको सुरुवात गर्नुहुन

  काम द्रुत र गुणस्तरीय बनाउने प्रविधि वा सफ्टवेयर प्रयोग
  डिजिटल/भौगोलिक सूचना प्रणाली, GIS, PMIS आदि अपनाउने

- प्रत्येक कार्यालयमा योजना शाखा स्थापना गर्नुहुन
- जिम्मेवारी स्पष्ट गर्ने र कार्यभार सन्तुलन मिलाउनुहुन
- कर्मचारीको उपस्थिति र कार्यसम्पादन अनुगमन गर्नुहुन

मन्त्रालय मातहतका निकाय/कार्यालयहरुलाई निर्देशनसहितको सुझाव

- Specification ,Norms , Standards and Guidelines अनुसार निर्माण कार्य गराउनुहुन
- मन्त्रालयमा Variation / म्याद थप आदि प्रस्तावहरु पेश गर्दा ऐन , नियम , कार्यविधिले निर्दिष्ट गरिएका कागजातहरु एकीकृत गरि पेश गर्नुहुन

धन्यवाद