



बागमती प्रदेश सरकार  
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय  
हेटौंडा, नेपाल



दोस्रो चौमासिक प्रगति समीक्षा कार्यक्रम  
आर्थिक वर्ष २०८१/८२





# बजेट उपशीर्षकगत बजेट र खर्च

प्रदेश सरकार

बजेट उपशीर्षक अनुसार बजेट र खर्च को सारांश

आर्थिक वर्ष २०८१/८२

(रु.हजारमा)

क्र.स	बजेट उपशीर्षक	बजेट			खर्च			खर्च प्रतिशत		
		चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
१	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय	८२०८८	५५६१९४	६३८२८२	२८५३६	४२०३५	७०५७१	३४.७६	७.५६	११.०६
२	प्रादेशिक लोकमार्ग	०	२९३५११६.६७	२९३५११६.६७	०	७९९६७९	७९९६७९		२७.२५	२७.२५
३	प्रादेशिक मार्ग	०	५१९३९५७.८७	५१९३९५७.८७	०	१७५८७५६	१७५८७५६		३३.८६	३३.८६
४	शहरी तथा स्थानीय सडक	०	५३२५७२७.६७	५३२५७२७.६७	०	८५६४९६	८५६४९६		१६.०८	१६.०८
५	प्रादेशिक सडकपुल तथा झोलुङ्गेपुल	०	२३५१८८०.७४	२३५१८८०.७४	०	७७९२८२	७७९२८२		३३.१३	३३.१३
६	सडक मर्मत सम्भार, सुरक्षा तथा अन्य पूर्वाधार	०	२६५८०४.०५	२६५८०४.०५	०	६६९९७	६६९९७		२५.२१	२५.२१
७	बागमती प्रदेश जनता आवास कार्यक्रम	०	१०००००	१०००००	०	९६७९	९६७९		९.६८	९.६८



# बजेट उपशीर्षकगत बजेट र खर्च

क्र.स	बजेट उपशीर्षक	बजेट			खर्च			खर्च प्रतिशत		
		चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
८	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय	४४१९९	२७५३७०	३१९५६९	१७३६३	१९८३८१	२१५७४५	३९.२८	७२.०४	६७.५१
९	पूर्वाधार विकास कार्यालयहरु	१८५०८७	१२२१५०	३०७२३७	८४८६५	११४००	९६२६५	४५.८५	९.३३	३१.३३
१०	शहरी विकास तथा भवन कार्यालयहरु	९६०००	४३४९०३३.६७	४४४५०३३.६७	५१३०१	६३०७८१	६८२०८२	५३.४४	१४.५	१५.३४
११	आवास व्यवस्था कार्यक्रम(संघ शसर्त अनुदान)	०	५५६००	५५६००	०	०	०	०	०	०



## बजेट उपशीर्षकगत बजेट र खर्च

१३	स्थानीय स्तरका सडकपुल तथा सामुदायिक पहुंच सुधार परियोजना(संघ शसर्त अनुदान)	०	१९००००	१९००००	०	८६१२९	८६१२९	४५.३३	४५.३३	
१४	ग्रामिण सडक संजाल सुधार आयोजना -ए एफ(संघ शसर्त अनुदान)	३२३०४	९१८६५०	९५०९५४	७३८६	१८७४११	१९४७९७	२२.८६	२०.४	२०.४८
कुल जम्मा		४३९६७८	२२६४७४८४.६७	२३०८७१६२.६७	१८९४५१	५४२८६०९	५६१८०६१	४३.०९	२३.९७	२४.३३



# कार्यालयगत पुँजीगत बजेट र खर्च (बजेट रु हजारमा)



कार्यालयगत पुँजीगत बजेट र खर्च (रु हजारमा)				
क्र.सं	कार्यालय	कुल बजेट	कुल खर्च	खर्च प्रतिशत
१	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय	३१८४११	२२७३२.७३	७.१४%
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुली	१३४०७५०	५३९६१०	४०.२५%
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, रामेछाप	१०७३२५०	१३८२२९	१२.८८%
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुपाल्चोक	१८२२२८१	४१४४१४	२२.७४%
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, काभ्रेपलाञ्चोक	१९१२९५०	५५९९१८	२९.२७%
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ललितपुर	२०२८४७४	३०८४७८	१५.२१%
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नुवाकोट	१५३९५५०	६१२३०१	३९.७७%
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, धादिङ	१६५४४२४	३४७३६४	२१.००%
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, चितवन	१०९२५५०.००	२२०६२३.०९	२०.१९%
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मकवानपुर	१५०५२५०	४७६८०४	३१.६८%
११	पूर्वाधार विकास कार्यालय,, दोलखा	७००२५०	२४४८६९	३४.९७%
१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय,, रसुवा	५०७८५०	२२१७४८	४३.६६%



# कार्यालयगत पुँजीगत बजेट र खर्च



१३	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, मकवानपुर	२७५३७०	१८५५५७	६७.३८%
१४	प्रदेश राजधानी पूर्वाधार विकास विशेष आयोजना, मकवानपुर	५०९५०९	४७८३८	९.३९%
१५	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना - ए एफ, भक्तपुर	९९८६५०	१८७४१०	२०.४०%
१६	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय सिन्धुली	४४२०००	९९३९८	२०.६६%
१७	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय काभ्रेपलाञ्चोक	६४९६००	१०७२६१	१६.७२%
१८	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय नुवाकोट	७५८६००	१३४०६२	१७.६७%
१९	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय मकवानपुर	१४९९४००	२०५१४५	१४.४५%
२०	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय काठमाडौँ	१२३५३००	१५३९७५	१२.४६%



# आ.व. २०८१/८२ का मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरुको प्रगतिको अवस्था (सडक पुल तथा अन्य पूर्वाधार तर्फ)



क्र.सं	कार्यालयको नाम	आयोजनाको नाम	कुल लागत (VATR PSसहित)	आ.व.081/82को		आ.व.081/82 हालसम्मको		कैफियत
				बजेट	खर्च	भौतिक	वित्तीय	
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, दोलखा	सुनखानी साङ्वा रोड, कालिन्चोक गा.पा. दोलखा	२९९११०.५८	१००००.	९९४७.०४	१००.	८९.१५	सम्पन्न
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, धादिङ	11.4.1.33-पाल्पा भञ्ज्याङ्ग साँधभञ्ज्याङ्ग सडक आयोजना, ज्वालामुखी गा.पा., धादिङ	१६२६३३.	४२०००.	२७७९९.	१००.	१००	सम्पन्न, थप खण्डको खरिद प्रक्रिया सुरु
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नुवाकोट	नुवाकोट बागश्वरी उलेनी काल्च सडक माला भञ्ज्याङ्ग सडक, विदुर न.पा., लिखु गा.पा., सूर्यगढी गा.पा. र तादी गा.पा., नुवाकोट	२२२७७६.४	५००००.	४९९७५.	९६.	९६.७८	सम्पन्न . दोस्रो खण्ड क्रमागत
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नुवाकोट	बाराही शक्ति मा.वि.बाडरे बस्नेत गाउँ बेलकोटगढी न.पा., सडक, नुवाकोट	१७३२६४.	१००००.	०	९५.	९५.२८	यस आ.व मा सम्पन्न हुने
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, रसुवा	11.4.1.30जिरोकिलो अम्बास भोर्ले पारच्याङ्ग सडक आयोजना, नौकुण्ड गा.पा. रसुवा	३३७७५०.	७००००.	३५१५१.६	९८.	९२.९५	पहिलो खण्ड सम्पन्न . दोस्रो खण्ड क्रमागत
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुली	सिन्धुलीमाडी भिमस्थान चकमके उदयपुर कटारी सडक, सिन्धुली	४४३७२८.१९	२०१००.	३२०७९.	१००.	८४.९१	पहिलो खण्ड सम्पन्न . दोस्रो खण्ड क्रमागत
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुली	सिन्धुलीगढी मझुवा काफलचौरी दुम्जा सडक, सिन्धुली	२७५१०२.२७	१०१००.	२०७०२.१७	१००.	९४.९३	पहिलो खण्ड सम्पन्न . दोस्रो र तेस्रो खण्ड क्रमागत



# आ.व. २०८१/८२ का मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरूको प्रगतिको अवस्था



क्र.सं	कार्यालयको नाम	आयोजनाको नाम	कुल लागत (VAT र PSसहित)	आ.व.081/82को		आ.व.081/82 हालसम्मको		कैफियत
				बजेट	खर्च	भौतिक	वित्तीय	
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, काभ्रेपलाञ्चोक	पिडथली रजवास चारकिल्ला तिनखुट्टे देविटार घर्तिछाँप गोकुले सडक महाभारत गा.पा.	२६८५३८.७३	५००००.	१००८५.०५	६०.	६९.	क्रमागत
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, काभ्रेपलाञ्चोक	11.4.38.3825-जनमुक्ति मार्ग (तालढुङ्गा-सिक्रेदोभान-झुरझुरे खण्ड) स्तरोन्नति	१०१९८०.३७	९००००.	४९३३९.२१	५५.	६२.८	क्रमागत
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, काभ्रेपलाञ्चोक	11.4.38.5201-जनमुक्ति मार्ग (पिडथली भूमीचुली खण्ड) सडक	२०३७६.५५	३५०००.	२९८१.५२	२०.	२२.९८	क्रमागत
११	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुपाल्चोक	बलेफी जलबिरे तेम्बाथान सडक स्तरोन्नति आयोजना, सिन्धुपाल्चोक	३२३९३०.९३	२००००.	०	८०.	७७.६९	क्रमागत
१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुपाल्चोक	सुनकोशी बाह्रबिसे धुस्कुर पिस्कर सडक स्तरोन्नति आयोजना, सिन्धुपाल्चोक	३९४००७.५२	५००००.	०	६५.	६२.८१	क्रमागत
१३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुपाल्चोक	चौतारा सिपाघाट कात्तिके काठमाण्डौ (झ्याडी-देउराली खण्ड) सडक	३२१२७४.१८	१२०००.	०	८३.	८२.०४	क्रमागत
१४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ललितपुर	बगुवा—प्युटार—आस्राङ दुलुङ्ग चन्दनपुर रोड	२८२३४६.८७	८००००	०	९५	८५.४४	क्रमागत(package I)
१५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ललितपुर	बगुवा—प्युटार—आस्राङ दुलुङ्ग चन्दनपुर रोड	१८७५१७.६३		१६७८७.०२	१०	८.६६	क्रमागत(package II)





## आ.व. २०८१/८२ का मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरूको प्रगतिको अवस्था

सि.नं.	आयोजनाको नाम	कूल बजेट रु.	खर्च	प्रगति %		कैफियत
				भौतिक	कुल वित्तीय	
१	प्रदेश सभाहल भवन	१००००	६४३६	७०	६५	पहिलो फेज को निर्माणकार्य सम्पन्न भइ दोश्रो फेजको कार्य भईरहेको
२	चेपांग बोटे बनकरिया माझी एकिकृत वस्ती निर्माण	१८००००	६१४५२	५५	५४	यस आ.व देखि सम्पन्न हुने
३	खरको छाना उन्मुलन कार्यक्रम	१२००००	१२४२९	३५	३२	यस आ.व देखि सम्पन्न हुने
४	हेटौडा अस्पताल निर्माण	१९००००	५३५२९	८५	८०	हेटौडा अस्पतालको block-६ मा तला थपको समेत कार्य भईरहेको



## आ.व. २०८१/८२ का मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरूको प्रगतिको अवस्था

सि.नं.	आयोजनाको नाम	कूल बजेट रु.	खर्च	प्रगति %		कैफियत
				भौतिक	कुल वित्तीय	
६	प्रादेशिक सडक डिभिजन तथा जि.स.स. को कार्यालय भवन निर्माण, सिन्धुली	५५०००	१५८५६	५०	४५	
७	बागमती प्रदेश जनता आवास कार्यक्रम	१०००००	९६७९	३०	२५	

- उदयमान तालढुंगा जग्गा एकीकरण विकास सम्बन्धी कार्यक्रमको ठेक्का आवहान
- चकमके बजार एकीकृत बस्ति विकास कार्यक्रमको ठेक्का आवहान
- रसुवा अस्पताल भवनको ठेक्का आवहान



## चालु आ.व. मा आवश्यक थप बजेट (सडक पुल तथा अन्य पूर्वाधार तर्फ) (रु हजारमा)



क्र.सं	कार्यालय	आवश्यक थप बजेट
१	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, मकवानपुर	
२	प्रदेश राजधानी पूर्वाधार विकास विशेष आयोजना, मकवानपुर	
३	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना - ए एफ, भक्तपुर	
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुली	
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, रामेछाप	२८७७६
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुपाल्चोक	
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, काभ्रेपलाञ्चोक	३५५५००
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ललितपुर	
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नुवाकोट	५६०७७३
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, धादिङ	९८०००
११	पूर्वाधार विकास कार्यालय, चितवन	
१२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, दोलखा	१४६३५४
१३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, रसुवा	११००००
१४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मकवानपुर	



चालु आ.व. मा आवश्यक थप बजेट (भवन तथा सहरी तर्फ) (रु हजारमा)



क्र.स.	कार्यालय	आवश्यक थप रकम
१	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय, काठमाडौं	६१५००
२	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय, काभ्रेपलाञ्चोक	६९९००
३	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय, सिन्धुली	१५९००
४	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय, मकवानपुर	६११००
५	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय, नुवाकोट	२१६००



# आयोजना कार्यान्वयन अवस्था



यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय तथम मातहत निकायहरु

- १५% योजना बहुबर्षीय योजनाको रूपमा कार्यान्वयन भईरहेको
- ६२% योजना सम्झौता भईसकेको
- ५% योजना सम्पन्न भईसकेको
- बाँकी योजना कार्यान्वयनको तयारि भईरहेको

सहरी विकास तथा भवन कार्यालयहरु

- ६% योजना बहुबर्षीय योजनाको रूपमा कार्यान्वयन भईरहेको
- ६५% योजना सम्झौता भईसकेको
- १४% योजना सम्पन्न भईसकेको
- बाँकी योजना कार्यान्वयनको तयारि भईरहेको

# Status of Chronic Projects

S.N.	Office Name	Nos of Project	Status			Remarks
			Completed	Running	Stop	
1.00	IDO, Sindhuli	3.00		3.00	-	
2.00	IDO, Ramechap	5.00	1.00	4.00	-	
3.00	IDO.Kavre	15.00	10.00	4.00	1.00	
4.00	IDO, Lalitpur	3.00	1.00	2.00	-	
5.00	IDO, Nuwakot	5.00	2.00	3.00	-	
6.00	IDO,Makwanpur	5.00		4.00	1.00	
7.00	IDO, sindhupalchowk	3.00		2.00	1.00	
8.00	IDO, Dhadhing	1.00		1.00	-	
9.00	IDO, Dolkha	4.00	1.00	3.00	-	
10.00	UDBO Kathmandu	3.00	1.00	-	2.00	
11.00	UDBO Makwanpur	3.00			3.00	
12.00	UDBO Sindhuli	2.00	1.00		1.00	
13.00	UDBO Kabhrepalanchok	1.00			1.00	
Total		53.00	17.00	26.00	10.00	



## बजेट कार्यान्वयन सन्दर्भ



- गत आ.व. मा सम्पन्न हुन नसकेका तथा चालु आ.व. को बार्षिक कार्यक्रममा नपरेका करिब २२ वटा अधुरा योजना सम्पन्न गर्नको लागि चालु आर्थिक बर्षको स्वीकृत बार्षिक कार्यक्रममा नया क्रियाकलाप थप गरि बजेट बाँडफाड तथा विनियोजन भएको
- मातहत निकायबाट प्राप्त कार्यक्रम संसोधन/रकमान्तर प्रस्तावहरु उपर कारबाही भईरएको। साथै नेपाल सरकारबाट प्राप्त हुने अनुदानहरुको रकमान्तरको सहजीकरणको लागि अर्थ मन्त्रालय संग समन्वय भईरहेको
- रुभी भ्याली लगायत मानव विकास सूचकाङ्क (HDI) मा पछाडी परेका अन्य पालिकाहरुको पूर्वाधार विकासको लागि कार्यालयहरुमा बजेट बाडफाड भएको
- जोखिमयुक्त बस्ति स्थान्तरण सम्बन्धी अध्ययन कार्यको लागि कार्यालयहरुमा बजेट बाडफाड गर्ने कार्य भएको



# बजेट कार्यान्वयन सन्दर्भ



- बागमती प्रदेश आयोजनाको बहुबर्षीय ठेक्कासम्बन्धी मापदण्ड, २०८१ ले तोकेबमोजिम अवधि (माघ मसान्त) भित्र मातहत निकायबाट प्राप्त प्रस्तावित ३७४ वटा आयोजनाहरूको बहुबर्षीय/श्रोत सहमति प्राप्ति भइ खरिद प्रक्रिया अगाडि बढाईएको
- आ.व २०८२/८३ मा कार्यन्वयन हुने गरि समपुरक अनुदान तर्फ क्रमागत र नया गरि कुल ९ वटा आयोजना प्रस्ताव भएको
- २०८१/६/११ र १२ गतेको अविरल वर्षाका कारण क्षेतिग्रस्त आयोजनाहरूको तत्काल सुचारुको व्यवस्थापन गर्न प्रदेश सरकारबाट रु ११ करोड २५ लाख बजेट बियोजन भएको। साथै विपदबाट क्षेति पुगेका सडक तथा सडक संरचनाहरूको पुनर्निर्माण तथा पुनर्स्थापनको लागि नेपाल सरकार राष्ट्रिय विपद जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन प्राधिकरणमा बजेट व्यवस्थापनको लागि आन्तरिक मामिला तथा कानून मन्त्रालय मार्फत करिब ५ अर्ब ५० करोड बजेट सहितको PDRF कार्ययोजना पेश गरिएको





## बजेट कार्यान्वयन सन्दर्भ



- हालसम्म स्वीकृत बहुबर्षीय स्वीकृत योजना संख्या

क्र. स.	पूर्वाधार	संख्या	बहुबर्षीय रकम रु. हजारमा
१	सडक	२३१	२९११२३६५.९३
२	पुल, झोलुंगे पुल, कल्भर्ट	१४६	७९६६६०९.८२
३	भवन	३१	१३२९८२७
४	सहरी सडक	२९	७७५३५४
५	अन्य सार्वजनिक निर्माण	२७	८६६६१०
	जम्मा	४६४	४००५०७६६.७५

## आ.व. २०८१/०८२ मा तयार भएका ऐन, नियमावली तथा कार्यविधि

- बागमती प्रदेशको भवन निति, २०८१ र बागमती प्रदेशको सहरी निति, २०८१
- प्रादेशिक जग्गा एकीकरण योजना सञ्चालन सम्बन्धी ऐन, २०८१
- प्रदेश एकिकृत बस्ती बिकास कार्यान्वयन कार्यविधि, २०८१
- रूबी भ्याली लगायत मानव विकास सुचकाङ्क (HDI) मा पछाडि परेका स्थानीय तहहरूको एकिकृत पूर्वाधार विकास कार्यक्रमलाई व्यवस्थित गर्न 'कार्यक्रम कार्यान्वयन कार्यविधि, २०८१
- आन्तरिक नियन्त्रण प्रणाली, २०८१

# आ.व. २०८१/८२ मा सम्पादन भएका अन्य कार्यहरू

- प्रादेशिक राजधानी हेटौंडाको बृहत तथा व्यवस्थित गर्न "बृहत हेटौंडा शहर गुरुयोजना" तयार भईरहेको
- प्रदेश स्तरिय सरकारी भवन व्यवस्थापन सुचना प्रणाली (BMIS) तयार भईरहेको
- "प्रदेश सहरी नीति" र "प्रदेश भवन नीति" स्वीकृतिको प्रकृत्यामा रहेको
- हेटौंडा उपमहानगरपालिका वडा नं १६, १७, १८ भित्र जग्गा विकास (Land Pooling) सम्भाव्यता अध्ययन कार्य भईरहेको
- बागमती प्रदेश, प्रदेश बस्ती विकास तथा जग्गा एकीकरण सम्बन्धी ऐन" को मस्यौदा तयारीको लागि परामर्श सेवा खरिद कार्य भइरहेको
- बागमती प्रदेश अन्तर्गत पालिका केन्द्र तथा बजार केन्द्रहरूको शहरी पूर्वाधार निर्माणको सम्भाव्यता अध्ययन कार्य भइरहेको

# आ.व. २०८१/८२ मा सम्पादन भएका अन्य कार्यहरू

- बागमती प्रदेश, शिव सर्किट को सम्भाव्यता अध्ययन कार्य भइरहेको
- प्रदेशबाट संचालन भएका रुग्ण आयोजनाहरूको पहिचान एवम् सुझाव समिति गठन गरी रुग्ण आयोजना हरूको पहिचान गर्ने कार्य निरन्तर भइरहेको
- असोज १० देखि १२ सम्म भएको अविरल वर्षा एवम् राष्ट्रिय विपद्बाट क्षति भएका सडकहरूको सूचना संकलन, आवत जावत सुचारु गर्न साथै समस्याहरूको पहिचान एवम् समाधानको लागि दुर्त प्रतिकार्य टोली (QRT) गठन भई महत्वपूर्ण सडकहरूमा भएको आवत जावतको सहजीकरणको लागि पहल कदमी भएको



# भवन तथा सहरी तर्फ आ.व. २०८१/८२ को भौतिक उपलब्धि



सि.न	विवरण	कूल योजना संख्या	सम्पन्न भएका योजनाहरुको संख्या	कार्यान्वयनमा गएका योजना संख्या	कार्यान्वयननै नभएका योजना संख्या
क	सडक जम्मा	८९९	९८	६९३	१०८
i	कालोपत्रे	७६	२	६७	७
ii	सडक स्ल्याब ढलान	५३०	६०	४०२	६८
iii	ग्रावेल	६६	१२	४३	११
iv	ढुंगा छपाई	२०	६	१२	२
v	नाल निर्माण	१७३	१२	१४७	१४
vi	सडक पुल/कल्भर्ट	१५	१	१४	
vii	ट्रैक Opening	१०	२	८	
viii	अन्य	९	३	०	६
ख	भवन जम्मा	३७२	२६	२२४	१२२
i	सरकारी भवन	३२	१	२९	२
ii	सामुदायिक भवन	३०८	२०	१८१	१०७
iv	अन्य	३२	५	१४	१३
ग	अन्य सार्वजनिक निर्माण जम्मा	१६८	८	८३	७७
i	पार्क निर्माण	२९	१	२५	३
ii	पद मार्ग	१८	२	१३	३
iii	अन्य	१२१	५	४५	७१
घ	अध्यन, अनुसन्धान तथा परामर्श	१५	१०	४	१
ड	सरकारी कार्यालय मर्मत	७७	७०	५	२
	कूल जम्मा	१५३१	२१२	१००९	३१०

# सडक पुल तथा अन्य पूर्वाधार तर्फ आ.व. २०८१/८२ को भौतिक उपलब्धि

क्र.सं.	विवरण	एकाई	आ.व. २०८१/८२ को लक्ष्य	आ.व. २०८१/८२ को प्रगति	कैफियत
१	सडक				
१.१	सडक निर्माण/स्तरोन्नति/पुनःस्थापना				
१.१.१	नयाँ ट्रयाक निर्माण	कि.मि.	६१.८४	३७.८	
१.१.२	ग्राभेल स्तरमा सडक स्तरोन्नति	कि.मि.	१७३.७	६१.१	
१.१.३	कालोपत्रे स्तरमा सडक स्तरोन्नति	कि.मि.	३००.३८	५४.७५	
१.१.४	ढलान स्तरमा सडक स्तरोन्नति	कि.मि.	१२८.८	२९.६५	
१.२	सडक मर्मत/सम्भार				
१.२.१	नियमित मर्मत सम्भार (सडक हेरालु द्वारा)	कि.मि.	२८६	२२०	
१.२.२	आवधिक मर्मत सम्भार	कि.मि.			
	क. पक्क	कि.मि.	२.८	०.२	
	ख. ग्राभेल	कि.मि.	५५.५	१३.७५	
१.२.३	पटके मर्मत सम्भार	कि.मि.			
	क. पक्क	कि.मि.			
	ख. ग्राभेल	कि.मि.	३	१	
	ग. धुले	कि.मि.	१०	५	
२	सडक पुल	गोटा	६७	१३	
३	झोलुंगे पुल	गोटा	१५	३	

# बेरुजु फछ्यौट विवरण

सि.न.	कार्यालय	बेरुजु रकम ( रु )			फछ्यौट रकम( रु )			प्रगति (%)	कैफियत
		असुल गर्नुपर्ने	नियमित	पेशकी	असुल गर्नुपर्ने	नियमित	पेशकी		
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, चितवन	१५५२९.३५७	३४३८७.४४५	१४२९७७.२७२	११२३२.७१९	३३७९.१८२	१२००२७.२७२	६९.८०%	
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नुवाकोट	४०४८०.८३८	८७८४५.१००	४२००.०००	१२३७.१११	३६७८७.६६९	०.०००	२८.६९%	
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, धादिङ	२२६५५.०००	८८५३९.०००	४९०४९६.०००	३५३८.०००	५८६३०.०००	१८७४१३.०००	४१.४८%	
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ललितपुर	६४६५.२१९	३३४२२.८३१	७३७५४.८२५	२८५५.४५३	१३२०९.०४४	६१३१४.८२५	६८.०९%	
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुली	२२,३०१.९०	११८८२१.५२	८,०५६.८३	२०३८८.२३	५०७६३.२१	०.	४७.६९%	
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, काभ्रेपलाञ्चोक	१३४५५.७८७	१०५२७२.१६२	३५६६००.९२०	७५९९.२१३	३८९०२.९७४	३५६६००.९२०	८४.८१%	
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, रामेछाप	१९०४०.०४४	८८२८५.८१९	१३४९५०.०००	५२६५.४१५	३७२९९.३१८	१४३९०२.७३३	७६.९६%	
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुपाल्चोक	२५,३६०.७८	११७६६९.५	३,२७,६१३.०३	५६.८६६	६५९४.६१६	२२४४२३.	४९.१०%	
९	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय धुलिखेल, काभ्रे	२९८३.९८	४२००.०४	०	५५४.४६	४२००.०४	०.	६६.१८%	
१०	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय नुवाकोट	६७.३०१	४५४४७.४३	९९९३	६७३०१.	४०९७२.७४७	३९९३.	२०२.२५%	
११	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय मकवानपुर	८३४६	३६८७०	८४२१०	२६१०.६३	१२२८०.४२	५३३७२.५८	५२.७४%	
१२	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय सिन्धुली	३३५.२	४३०३६.१	०	२२०.११	४१४७४.९५	०.	९६.१४%	
१३	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय, काठमाडौं								
	<b>जम्मा</b>	<b>१७७०२१.४०६</b>	<b>८०३७९६.९४१</b>	<b>१६३२८५१.८७३</b>	<b>१२२८५९.२०७</b>	<b>३४४४९४.१७०</b>	<b>११५१०४७.३३०</b>	<b>६१.९२%</b>	

राजश्वसंकलन सम्बन्धी विवरण (रु हजारमा)

सि.न	विवरण	१४५२९(अन्य राजस्व)	१४२२९(अन्य प्रशासनिक सेवा शुल्क)	१४३१२(प्रशासनिक दण्ड, जरिवाना र जफत)	१५१११(बेरुजु)
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, चितवन	०.०००	४११.०००	१३०.०००	
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, काभ्रे		५९९.०००		३९९.६७६
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, दोलखा		७११.०००		
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, धादिङ		३१२.०००	२२७००.०००	८.४०६
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, नुवाकोट	२९.२८०	३२५.३५०		७८३.०७६
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, रामेछाप		११८.०००		२६.०००
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुली		२०१.०००		१९२.१९२
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मकवानपुर		२४.०००		
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, रसुवा		७८.०००		
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ललितपुर		१७१.०००		२६८.२३७
११	पूर्वाधार विकास कार्यालय, सिन्धुपाल्चोक		६४६.०००		
	rcip				
	tid				
	prpbb				





## मातहत निकायहरुबाट पहिचान भएका समष्टिगत बिषयहरु/समस्याहरु

- जनशक्तिको अभाव, आवश्यकता अनुसारको प्राविधिक दरबन्दी नरहेको
- अत्याधिक संख्यामा साना प्रकृतिका योजना संख्या; साना प्रकृतिका योजना कार्यन्वयनमा अधिकांश समय तथा मानव संसाधन प्रयोग गर्नुपरेको हुँदा महत्वपूर्ण ठुला प्रकृतिका योजनामा गुणस्तर नियन्त्रण र ठेक्का व्यवस्थापनमा समस्या देखिएको
- उपभोक्ता समिति गठन तथा संचालन सम्बन्धी कार्यविधि नभएको
- कार्यालय भवन र सवारी साधन को यथेष्ट व्यवस्था गर्नुपर्ने, कार्यालय भवन निर्माण गर्न जग्गा व्यवस्थापन हुन नसकेको
- जग्गा प्राप्ति, पुनर्बास, पुनर्स्थापना र क्षतिपूर्ति सम्बन्धी प्रस्ट नीतिगत व्यवस्था हुनुपर्ने
- बन क्षेत्रको जग्गा प्राप्ति तथा रुख हटाउने प्रक्रिया झन्झटिलो भएको
- संघीय सशर्त तर्फका योजनामा बजेटको कमि, प्रस्तावित योजना छुट हुने गरेको, कार्यक्रम संसोधन र रकमान्तर प्रक्रियामा समस्या



## लक्ष्य अनुसार विनियोजित बजेट खर्च हुन नसक्नुका कारण :

- पूर्व तयारी (डी.पी.आर., जग्गा यकिन, वातावरणीय अध्ययन, कार्यविधि, मापदण्ड, रुख कटान, घर टहरा क्षतिपूर्ति इत्यादि) नभएका योजनाहरू स्वीकृत वार्षिक कार्यक्रममा समावेश हुनु,
- बहुवर्षीय आयोजनाका रूपमा कार्यान्वयन गर्नुपर्ने आयोजना स्वीकृतिमा भएको ढिलाई,
- धेरै संख्यामा भएका स-साना टुक्रे आयोजनाहरूको कार्यान्वयन,
- जनशक्ति तथा सवारी साधनको अपर्याप्तता,
- संघीय शसर्त अनुदान अन्तर्गतका आयोजनाहरूमा न्यून बजेट विनियोजन तथा कार्यक्रम छुट
- बजेट कार्यान्वयन गर्न आवश्यक कार्यविधि, मापदण्ड आदिको निर्माणमा भएको ढिलाई,
- कतिपय प्रगति हासिल गरेका योजनामा न्यून बजेट विनियोजन।



## प्रदेश स्तरीय विकास समाधान समिति सम्बद्ध विषय र सुझावहरू

- संघ सशर्त अनुदान अन्तर्गतका बहुबर्षीय सडक तथा सडकपुल योजनामा रकमान्तर गरी बजेट थप घट गर्न सकिने अर्थ मन्त्रालयको नीतिगत निर्णय बमोजिम बजेट थपघट गरी योजना सम्पन्न गर्ने व्यवस्था मिलाउनुपर्ने,
- प्रदेश आयोजना बैंक संचालन गरी प्राथमिकता प्राप्त, पूर्वतयारी सम्पन्न आयोजना मात्र कार्यान्वयनमा लैजानुपर्ने,
- नीति तथा कार्यक्रमसँग दफावाररूपमा तालमेल हुने गरी बार्षिक विकास कार्यक्रमको निर्माण गर्नुपर्ने।
- प्रदेश यातायात गुरुयोजना अनुसार प्राथमिकता प्राप्त योजनाहरूको मात्र कार्यान्वयन गर्नुपर्ने। साना र टुक्रै योजानाहरूको संख्या र बजेट वान्छित सिमाभित्र राख्नुपर्ने।

आयोजना कार्यान्वयन  
तस्विरहरु



# जलश्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय काभ्रेको कार्यालय भवन





# प्रदेस जनताआवास कार्यक्रम काभ्रे निर्माणाधीन घर







चेपाङ आवाजमा सम्पन्न तथा निर्माणधित घरहरु



chandra b. chepang



dipak chepang



ratna b. praja







# गणतन्त्र स्मारक पार्क बिदुर ४ (नुवाकोट)







## निर्माणाधीन सिंगटी लादुक बुलुंग सडक Gabion work







श्रृङ्गमति खोला पूल, भक्तपुर





सतुंगल मातातीर्थ सडक







Nuwakot

कोल्पुटार दुइपिपल झ्याङ्ली





# अविरल वर्षा, विपद् र उद्धार

